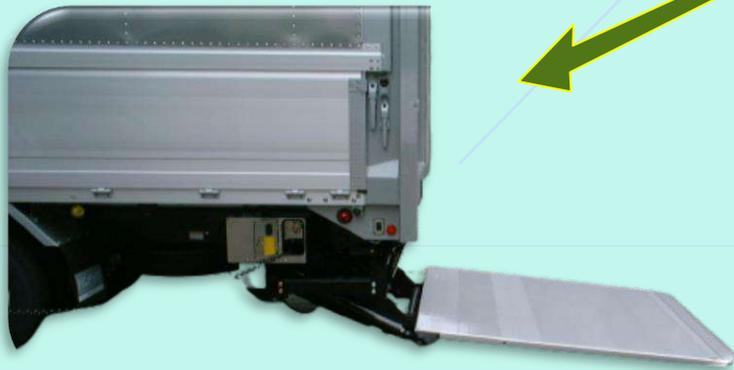


～ リフトマン LC,D,E 型 ～



4t 車から 25t 車まで幅広く対応しています。



-Tail Gate Lift-



-Stable Jack-

重量物 (台車) の積載もスムーズに行えます。

車体安定ジャッキを共有すると安定と安全を実現！！

| 型式 | LC | LD | LE |
|-----------|----------------------|--------|--------|
| リフト能力 | 1500kg | 2000kg | 2500kg |
| 適用車種 | 4 t 車以上大型車 | | |
| 上昇・下降時間 | 約 20～30 秒 | | |
| バッテリー電動式 | DC 24V | | |
| 最小～最大床面高さ | 積載時 900mm～空車時 1420mm | | |

～人にやさしい未来の夢を実現～



日本リフト株式会社
NIHON LIFT Co., LTD



YouTube



TEL 042-773-2120 FAX 042-773-4436

E-Mail : nihonlift@jcom.home.ne.jp

4t車から25t車まで幅広く対応



国産製造モデルでは最大のリフト能力 **2500kg**



精密機器・重量物に
高い安定性!!

車体安定ジャッキ一体型 リフトマン仕様

エアサス車での荷物の積み下ろし時に起こる荷台の揺れを抑える車体安定ジャッキを、テールゲートリフトの油圧機構と共用し、荷役作業の品質を向上します。



 **YouTube** で実演中!

堅牢なアーム構造。国内製品では最大のリフト能力

- 1500~2500kgのリフト能力。2500kgリフト能力は、日本国内製品では最大のリフト能力。
- メインアームは、弊社が取得した特許を用いて、リンク機構の溶接組立を容易にし、堅牢なアーム構造でテールゲートリフトの昇降装置を実現。
- エアサス車での荷物の積み下ろし時に起こる荷台の揺れを抑える車体安定ジャッキを、テールゲートリフトの油圧機構と共用することができるオプション仕様があります。



リンク機構にて堅牢で、スムーズな動作

- メインアーム2本と、4本の油圧シリンダーを組み合わせたリンク機構にて堅牢で、スムーズな動作。
- フロアプレート用のチルト（首振り機構）シリンダーにて任意水平、自動水平の動作が可能。
- フロアプレートはオプションにて、幅は2000~2440mm、長さは1500~2500mmと、ご要望にお応えすることが可能。
- 4トン車から大型車の25トン車までと、架装対応できる車種が豊富。
- フロアプレートは樹脂ローラーから床面に接地し、荷役作業時の床面を傷つけることを防止します。

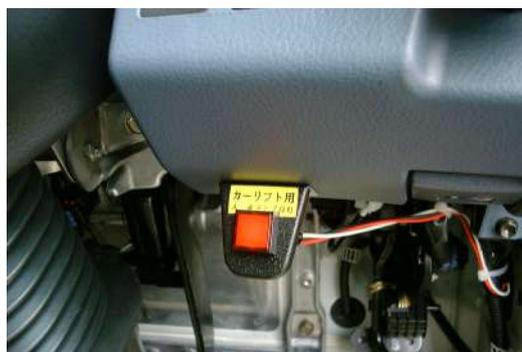


日本リフト株式会社
NLKカーリフト

日本リフト株式会社
神奈川県相模原市緑区西橋本3-11-32
電話 042-773-2120 FAX 042-773-4436
<https://www.nihonlift.jp>

LC・LD・LE型主要諸元表

| 項目\型式 | | LC | LD | LE |
|---------------------|------|-------------------------|---------------------------------------|--------|
| 最大リフト能力 | | 1500kg | 2000kg | 2500kg |
| 適用車種 | | 4 t 車以上大型車 | | |
| 上昇・下降時間 | | 約20～30秒 | | |
| 操作方法 | | リモートコントロール+トグルスイッチ | | |
| 開閉装置 | | 自動開閉 | | |
| バッテリー電動式 | | DC24V | | |
| 最小～最大床面高さ | | 積載時900mm～空車時1420mm | | |
| 推定自重 (kg) | スチール | 約525 | | |
| | アルミ | 約465 | | |
| プレート寸法 | スチール | 巾2000～2440mm x 長さ1520mm | 巾2000～2440mm x長さ1520mm (オプション：2000mm) | |
| | アルミ | 巾2000～2440mm x 長さ1500mm | 巾2000～2440mm x長さ1500mm (オプション：2000mm) | |
| プレート先端 | | 自動テイルト | | |
| キャスターストッパー有効寸法積載能力表 | | | | |



オプション事例

二つ折れプレート仕様

大型バイク、トライクルバイクなど車両サイズが大きいバイクの搬入を、安全に行うためにプレートサイズを広く確保するオプションです。



2500mmロングプレート仕様

精密機器の搬入など、プレート上を台車にて移動させ、最大の荷役作業エリアを確保し、荷役作業を安全に行うためのオプションです。



車体安定ジャッキ一体型リフトマン仕様

エアサス車での荷物の積み下ろし時に起こる荷台の揺れを抑える車体安定ジャッキを、テールゲートリフトの油圧機構と共用し、荷役作業の品質を向上します。



プレート先端オプション仕様

フロアプレートの先端と接地面との段差を低減する目的で施工します。フロアプレート長を標準より延長した場合、先端と接地面との段差が生じますのでロングプレート又は、段差をない荷役作業では施工を対応します。

